

CONDICIONES.

El "Demócrata Fronterizo" se publica los sábados.
 Suscripción por 3 meses 50
 Todo pago se hará en moneda del país, y precisamente adelantado.
 Avisos y remitidos, según convenio la correspondencia debe dirigirse a JUSTO CARDENAS.
 Laredo, Texas.

EL DEMOCRATA FRONTERIZO.

Semanario Imparcial, de Comercio, Noticias y Anuncios.

Entered as second class matter in the Post Office at Laredo, Tex.

Número suelto:

8
 CENTAVOS PLATA.

EL PRECIO FIJO

El propietario de esta acreditada y popular Tienda de Ropa, la que mayor satisfacción ha dado á sus marchantes, ofrece á sus numerosos consumidores que,

durante el año de 1906, hará una minuciosa selección de los artículos producidos en las fábricas de este ramo, y suprimiendo los estilos vulgares, traerá para su tienda

Las Últimas Novedades de la Moda.

Lo de mejor gusto que haya en las Fábricas del país.

Géneros de lana, para ropa de señoras.

Abrigos de estambre. Ropa interior. Sobretodos.

AUG. C. RICHTER

—GRAN—

Almacén de Ropa.

Hermosos y elegantes

TRAJES

para hombres, jóvenes y niños.

EL PRECIO FIJO

Hace muy buenos negocios, por que no los hace al tiempo de vender á sus marchantes, sino que sus fabulosas ganancias las obtiene desde que compra sus mercancías.

Así, pues, El Precio Fijo está siempre en condiciones de **VENDER mas BARATO** que todas las tiendas de su clase.

Sombreros

Tenemos, á la vista, en aparadores, infinidad de formas y clases. El interesado puede recorrer, con libertad los departamentos y sus respectivos precios. Tenemos finos y atentos dependientes.

con la frase altisonante que mal disfraza la cobardía canallezca, "Adelante," en fin, escrito por un inteligente y honrado periodista matamorense, clama con frases serenas y reposadas contra esas saturnales con el nombre de ferias, concedidas á los pueblos y villorrios mexicanos, y especialmente contra las dos ferias concedidas anualmente á Matamoros.

"Adelante," como nosotros lo hemos hecho más de una vez, pregunta: ¿que beneficio resulta á los pueblos de México con esas ferias? Pero nadie le responderá, y con tinuarán esas escuelas del vicio, de la vagancia y del crimen, hasta que ya no sea necesario tener al pueblo embrutecido y divertido como el pueblo romano de la decadencia, con pan y juegos.

—El administrador y repartidor de "El Defensor del Obrero," de esta ciudad, refiere con profusión de detalles, cómo el Sr. Braulio Rodríguez le dió bastonazos en N. Laredo, y cómo, por falta de armas, no pudo rechazar la agresión, que hubiera llegado á mayores, si algunas piadosas mujeres no se presentan en escena y toman cartas en el asunto.

También refiere cómo anduvo informándose con quién y cómo debería quejarse, y que no lo hizo al fin, sin expresar muy bien el motivo, aunque personas que lo conocen, aseguran que andaba en tratos con los espíritus (el administrador de "El Defensor del Obrero" es espiritista rabioso) y tuvo miedo de que el Presidente Municipal, que es enemigo de los espíritus, le jugara una mala pasada.

Sentimos deveras el percance, y aconsejamos al suso dicho administrador que ya no se entregue á las prácticas espiritistas, sobre todo en N. Laredo, donde hay tantos católicos raneios, y no pocos espíritus chocarreros.

—Dos plagas tienen al público de Monterrey con el alma en un hilo: los asesinos de gendarmes, que casi cada día hacen una baja en el cuerpo de gendamería, y los eléctricos, que cada día despanzurran una calandria, un carro repartidor, alguna carreta ó cuando menos á algún trasnochado.

A eso debe agregarse uno ó dos robos rateros por día y alguno que otro á la alta escuela cada semana, para ver que los reineros están en ja.

—Se ha puesto demanda ante las Cortes del Estado de Arizona, reclamando... \$20,000.00 de indemnización por el secuestro de Manuel Sarabia. La demanda es contra el Consul Mexicano Antonio Maza, en su carácter de tal.

ESTABLECIDO EN 1894.

Julian M. Treviño

Comerciante en Abarrotes Nacionales y Extranjeros en general, **POR MAYOR Y MENOR.**

El amigo de los pobres y de los ricos, y el más popular, tanto por que vende á los

Precios más baratos,

como por su trato fino y especial, pues su lema es:

"VIVIR Y DEJAR VIVIR."

Se atienden con especialidad las órdenes á domicilio, para familias.

PLAZA DEL MERCADO, ESQUINA SUR ESTE. TEL. NO. 129

Laredo, Texas.

¡YA ES TIEMPO!

Indemnización por siniestros ferrocarrileros.

Todavía está conmovida la sociedad mexicana con la horrosa hecatombe producida por el choque de dos trenes ferrocarrileros, uno de carga y otro de pasajeros, ocurrido la semana pasada, catástrofe en que perecieron más de cuarenta personas y quedaron gravemente heridas más de sesenta.

Esa catástrofe fué originada por desobediencia del conductor y el maquinista del tren de carga, según está completamente comprobado.

Y presa todavía de esa conmoción, un importante diario de Monterrey insinúa que se debe exigir á las empresas ferrocarrileras una indemnización fuerte para las víctimas de los descarrilamientos y de las averías de los ferrocarriles, indemnización que, hasta ahora, se ha hecho imposible, en vista de que nada se ha legislado todavía sobre ese particular, no obstante que las vías férreas atraviesan ya todo el país y no hay día en que no conctan algún desaguisado.

Tenemos orgullo en decirlo. Nosotros hemos sido de los primeros que han reclamado por la prensa una indemnización para las víctimas de los ferrocarriles, y hace un cuarto de siglo, cuando menos, que sostenemos esa tesis siempre que hay oportunidad.

Por desgracia, y como observa el diario de referencia, el Gobierno de México no ha legislado en ese sentido, primero, porque á todo costo ha querido el establecimiento de los ferrocarriles en México, aún con sacrificio de la nación, y despues, porque considerando que, como ha declarado francamente el Gobierno al ordenar que no se reduzca á prisión á los maquinistas y conductores, en casos de siniestros ferrocarrileros, que peligrando la vida de éstos, es de presumirse, con fundamento lógico, que el siniestro sucede contra la voluntad de dichos empleados, y que, por lo mismo, no son culpables, ó debe presuque no lo son.

Pero el último choque ferrocarrilero, que causó más de cien víctimas, viene á probar que el Gobierno Federal no está en lo justo, y que gran parte de los siniestros

ferrocarrileros que ocurren en México, reconocen por único origen faltas de los empleados, que, ó no dan avisos oportunos, ó los desobedecen, ó los olvidan.

Cualquiera que haya viajado en los ferrocarriles de México, habrá observado, especialmente en los trenes nocturnos, que no pocos empleados gastan las horas tomando vino hasta emborracharse, llevando damiselas, ó enamorándolas sobre la marcha, y entreteniéndose con ellas, estableciendo garitos en los carros reservados, donde se juega á todo vuelo, ó distrayendo su atención de otros mil modos con perjuicio grave del buen servicio y con peligro notorio de los pasajeros confiados á su cuidado.

Esto que decimos es público; lo saben todos los que viajan, y lo saben los empleados superiores de los ferrocarriles, y hasta los empleados de policía de la línea. Y, sin embargo, esos abusos no se reprimen; los empleados ferrocarrileros, que así burlan la confianza en ellos depositada, no son sustituidos, y los siniestros ferrocarrileros se suceden con una frecuencia espantosa, y las víctimas se cuentan por millares, al grado, de que, como dijimos más antes, no pasa un solo día sin que la prensa dé cuenta con alguna catástrofe ferrocarrilera.

Ya es tiempo de que el Gobierno mexicano vea por la vida y los intereses de la Sociedad; ya es tiempo de que, lejos de ampliar la impunidad de los empleados ferrocarrileros, eximiéndolos de la prisión preventiva, por siniestros ocurridos, se legisle en el sentido de dar garantías á los que viajan en los ferrocarriles, y que paguen su dinero por un buen servicio.

Y el único medio para conseguirlo, es exigir á las empresas ferrocarrileras la responsabilidad civil en que incurran por las faltas y abusos de sus empleados, á fin de que vigilen el servicio y den garantías á los pasajeros.

Ya es tiempo de que en nuestros códigos se abra una

sección de responsabilidades civiles con relación á los ferrocarriles, porque así lo reclama la justicia.

Ojalá que la prensa de México, inspirándose en los intereses generales, ponga sobre el tapete de la discusión tan importante asunto, y abriendo una campaña razonada y enérgica, pueda conseguir lo que nuestra débil voz en tanto tiempo no ha podido conseguir, no obstante que lo que reclamamos es de estricta equidad, y un verdadero beneficio público.

No queremos que se perjudique ni se ponga obstáculos á las empresas ferrocarrileras, sino que se garantice la vida y los intereses de los pasajeros. Eso es todo.

—Nuestro juicioso colega "El Cosmopolita," de Alice, refiere el hecho viejo de que los protestantes metodistas de Falfurrias, no quisieron facilitar la Iglesia Metodista de ese lugar para que el Ministro Metodista Rev. M. D. Sanmiguel, mexicano, predicara en ella á los protestantes metodistas mexicanos de Falfurrias, y pone el grito en el cielo nuestro colega de Alice por lo que él llama desprecio de los americanos metodistas para los metodistas mexicanos, queriendo dar á ese acto el color de cuestión de razas.

Nuestro colega "El Cosmopolita" ha olvidado tal vez lo que hace poco más de dos años dijimos de los protestantes en general, comparados con los católicos, en una polémica que sostuvimos con un Ministro protestante, y por eso se muestra tan indignado.

Pero no hay cuestión de razas en el caso de Falfurrias, ni cosa que se le parezca. El templo, es de los que forman la iglesia ó club, y nadie, sino los afiliados, penetra en él, aún sean de la misma raza, de la misma denominación, del mismo barrio, y aún de la misma familia.

—En el informe que el Presidente Díaz leyó ante las Cámaras Federales el 15 del actual, hizo constar que en el último año fiscal, que ter-

minó el 30 de Junio próximo pasado, hubo un *superabit*, ó lo que es lo mismo, *sobraron* veinte millones de pesos.

Es una cosa curiosa lo que pasa en México.

Desde hace cerca de 20 años, quizá más, año por año el Presidente y el Ministro de Hacienda alegran los oídos del pueblo con la cantilena de que hechos, los gastos de presupuesto, sobraron seis, ocho, diez, veinte millones, con lo que ya habría indudablemente algunos quinientos millones de sobra para afliteres; pero es el caso que esos sobrantes no aparecen en la Tesorería, y además, se han pedido prestados, á crecidos intereses, algunos 500 millones de pesos oro, y esos si aparecen en los *cañados* lomos del pueblo mexicano, ya que no en las arcas de la Tesorería de la Nación.

¿Qué se han hecho, pues, esos mil quinientos millones de depreciados, los quinientos que han sobrado en los veinte años dichos, y los mil que se han pedido prestados á los judíos de Alemania y Estados Unidos?

Todos los años nos sobran algunos milloncitos, y todos los años tenemos que pedir prestado, y las deudas, lejos de desaparecer, crecen, y crecen, como verdolaga en campo de indio. ¿Como se explica eso?

Verdad es, que nuestro flamante Ministro de Hacienda, el Sr. de Limantour profesa la doctrina consoladora de que la grandeza de las naciones, está en relación con las deudas que pesan sobre ellas, como la notoriedad y elegancia de los lagartijos de Plateos está en relación con los pantalones y zapatos y sombreros que nunca pagan.

Y siendo así, todo queda bien explicado en sana lógica.

Una nación que no debe, es necesariamente curfi, y necesariamente pobre, aun que le sobre millones cada año.

—Un semanario nuevo, de esos que hace tiempo ya no se ven en México, ingenuo, que no trata de engañarse ni de engañar á sus lectores con la frase acaramelada, que encubre la bajeza, ni deslumbra